

## Funkbeispiel für einen Anflug auf den Kassel Airport

Seite 1 von 2

Einleitungsanruf:

**Lfz: KASSEL TURM, D-MAGS, Guten Tag**

**T: D-MAGS KASSEL TURM, Guten Tag**

weiterer Sprechfunkverkehr:

**Lfz: D-MAGS 5 min nördlich November 1, Flughöhe 2300 Fuss,  
zur Landung**

**T: D-GS Fliegen Sie in die Kontrollzone über November 1,  
Rechtsplatzrunde Piste 27, QNH 1003**

**Lfz: D-GS Fliege in die Kontrollzone über November 1,  
Rechtsplatzrunde Piste 27, QNH 1003**

am Pflichtmeldepunkt N:

**Lfz: D-GS November 1, Flughöhe 2300 Fuss**

**T: D-GS Melden Sie rechten Gegenanflug Piste 27**

**Lfz: D-GS Werde rechten Gegenanflug Piste 27 melden**

im rechten Gegenanflug Piste 27:

**Lfz: D-GS Rechter Gegenanflug Piste 27**

**T: D-GS Melden Sie rechten Queranflug Piste 27**

**Lfz: D-GS Werde rechten Queranflug Piste 27 melden**

T = Turm / R = Rollkontrolle

## Funkbeispiel für einen Anflug auf den Kassel Airport

Seite 2 von 2

im rechten Queranfluganflug Piste 27:

**Lfz: D-GS      Rechter Queranflug Piste 27**

**T:    D-GS      Wind 270 Grad 5 Knoten,  
Piste 27 LANDUNG FREI**

**Lfz:    D-GS      Piste 27 LANDUNG FREI**

nach der Landung:

**T:    D-GS      Verlassen Sie Piste über Charlie,  
bei Erreichen rufen Sie KASSEL ROLLKONTROLLE  
auf 121,900**

**Lfz:    D-GS      Verlasse Piste über Charlie, rufe KASSEL ROLLKONTROLLE  
auf 121,900**

während des Abrollens auf Rollweg C und dem Frequenzwechsel auf 121.900:

(! Sollte es nicht möglich sein, Kassel Rollkontrolle während des Abrollens zu rufen, so ist hinter dem Rollhalt C anzuhalten, und Funkkontakt mit Kassel Rollkontrolle herzustellen !)

**Lfz:    KASSEL ROLLKONTROLLE, D-MAGS,  
Auf Charlie, Erbitte Rollen zum Vorfeld**

**R:    D-MAGS      Rollen Sie zum Vorfeld über  
Charlie, Lima, Echo 4**

**Lfz:    D-MAGS      Rolle zum Vorfeld über  
Charlie, Lima, Echo 4**

T = Turm / R = Rollkontrolle

## Funkbeispiel für einen Abflug vom Kassel Airport

Seite 1 von 2

**Lfz: KASSEL ROLLKONTROLLE, D-MAGS, Guten Tag**

**R: D-MAGS Kassel Rollkontrolle, Guten Tag**

**Lfz: D-MAGS Position Vorfeld, VFR Kassel-Kassel,  
über November 1, erbitte Rollen**

**R: D-GS Rollen Sie zum Rollhalt Piste 27 über Echo 4,  
Lima und Bravo, QNH 1012**

**Lfz: D-GS Rolle zum Rollhalt Piste 27 über Echo 4  
Lima und Bravo, QNH 1012**

i.d.R. kurz vor Erreichen von Rollhalt Bravo:

**R: D-GS Wenn Abflugbereit rufen Sie KASSEL TURM auf 118.100**

**Lfz: D-GS Wenn Abflugbereit KASSEL TURM auf 118.100**

Sollten Sie den Rollhalt erreichen und noch nicht von Kassel Rollkontrolle zum Frequenzwechsel aufgefordert worden sein, melden Sie sich am Rollhalt:

am Rollhalt Bravo:

***Lfz: D-GS Rollhalt Bravo Piste 27 abflugbereit***

***R: D-GS Rufen Sie KASSEL TURM auf 118.100***

***Lfz: D-GS KASSEL TURM auf 118.100***

T = Turm / R = Rollkontrolle

Alle Angaben ohne Gewähr, nur zur Info!  
© light-wings, Calden, 2016

## Funkbeispiel für einen Abflug vom Kassel Airport

Seite 2 von 2

nach dem Frequenzwechsel auf 118.100:

**Lfz: KASSEL TURM, D-MAGS, Rollhalt Bravo Piste 27, abflugbereit**

**T: D-MAGS Verlassen Sie Kontrollzone über November 1,  
Rechtskurve genehmigt, Wind 270 Grad 12 Knoten,  
Piste 27 START FREI**

**Lfz: D-MAGS Verlasse Kontrollzone über November 1,  
Rechtskurve genehmigt,  
Piste 27 START FREI**

am Pflichtmeldepunkt N:

**Lfz: D-MAGS November 1, Flughöhe 2100 Fuss**

**T: D-GS Verlassen der Frequenz genehmigt**

**Lfz: D-GS Verlassen der Frequenz genehmigt**

T = Turm / R = Rollkontrolle

Alle Angaben ohne Gewähr, nur zur Info!  
© light-wings, Calden, 2016